

Accessible Transportation Around the World



La Gaceta de
Access Exchange International
Junio 2010

Colombia cerca de la meta de convertirse en el primer país del mundo con servicio accesible de Sistemas Integrados de Transporte Masivo en todas sus ciudades más grandes

Si las megaciudades del mundo quieren ser lugares habitables en el futuro, el modelo colombiano de transporte accesible debe ser una parte importante de la solución. El acceso a los sistemas integrados de transporte masivo para los pasajeros con discapacidad, lo cual representa un mejor acceso *para todos*, es una característica avanzada de esta solución en ese país. Bucaramanga y Barranquilla iniciaron recientemente este servicio, en años anteriores se pusieron en operación los de Bogotá, Cali y Pereira, y los de Cartagena y Medellín están en construcción.



Tom Rickert de Access Exchange International pudo ver esto de primera mano, durante su visita a Colombia en marzo para presenciar la puesta en marcha del proyecto SITM Metrolínea de Bucaramanga (foto a la izquierda), así como hacer un recorrido por el sistema de Cali que está en rápida expansión. Las características de estos sistemas incluyen:

- *Abordaje a nivel*, desde estaciones cerradas con puertas que se abren a la par con las puertas de los autobuses articulados de alta capacidad, permitiendo que los usuarios de silla de ruedas y los demás pasajeros aborden con seguridad desde un ambiente protegido y bien iluminado.
- *Anuncios mediante texto y audio*, ahora en proceso de instalación en los autobuses y las estaciones, apoyan a todos los pasajeros, especialmente a personas ciegas y personas sordas o con dificultades de oír.
- *Tarjetas de débito* con tecnología de proximidad, permiten un fácil pago de la tarifa, una característica de ayuda a las personas que tienen discapacidades cognitivas, así como a turistas, visitantes y otros usuarios de primera vez del sistema.
- *Carriles exclusivos* para los autobuses ayudan a que los pasajeros tengan un viaje más rápido y confiable.

La visita a Bucaramanga (fotos en la página 1) fue parte de un proyecto más grande del Banco Mundial. También se realizaron reuniones en Bogotá en el Ministerio de Transporte nacional y el Departamento de Movilidad de la Ciudad, así como con Mónica Vanegas, la Gerente del Megabús de Pereira y Aura Estiada Perea, una funcionaria del Metroplús de Medellín. Las reuniones de Cali fueron patrocinadas por la Universidad Autónoma de Occidente, donde Tom Rickert de AEI presentó las tendencias y prácticas de transporte público accesible a más de 100 participantes en un seminario dirigido por estudiantes de biomecánica e ingeniería de rehabilitación. Los patrocinadores

¿Ha cambiado su
dirección de correo
electrónico? Favor de
enviar la nueva
dirección a
tom@globalride-sf.org.

de la conferencia también están trabajando estrechamente en varios proyectos con MetroCali, la agencia a cargo de la gran red SITM de Cali, que ahora incluye tres corredores, con cuatro más en fase de planeación (vea fotos en la página 2 de la versión en inglés). Además de autobuses articulados en las líneas troncales, el sistema usa autobuses alimentadores con puertas en ambos lados, de forma que pueden entrar en los corredores de las líneas troncales y usar sus estaciones centrales.

El progreso continúa alrededor del mundo.

Hay reportes alentadores sobre nuevos proyectos SITM.

- El SITM Macrobus de Guadalajara, México, ha calificado bien en las encuestas de opinión a los usuarios de este sistema accesible recientemente inaugurado. Un segundo corredor, en Eje 4, ha abierto en la Ciudad de México. El sistema de Lima, Perú, ya está funcionando. Hay SITMs en operación o planeación en la mayoría de las ciudades más grandes de América Latina.
- Ahmedabad, India, inauguró recientemente un SITM accesible y se avanza en la planificación de los de las ciudades de Bangalore y Pimpri-Chinchwad.
- Hanoi, Vietman, planea la construcción de siete kilómetros de su primer corredor SITM.
- En Sudáfrica, el sistema Rea Vaya de Johannesburgo abrió en agosto de 2009 (vea foto en página 2). El sistema de Ciudad del Cabo está en construcción.
- En Tanzania, se tiene programado que en septiembre empiece la construcción de la línea SITM “DART” de Dar es Salaam y que el sistema empiece a operar en 2012.

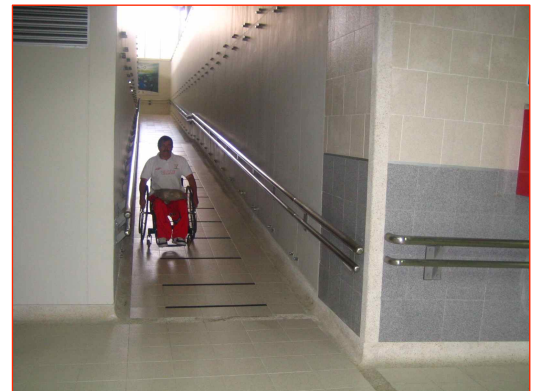
Sin embargo, mientras que los sistemas integrados de transporte masivo se prestan a un diseño y servicio más accesible que las líneas de autobuses tradicionales, los errores de diseño y operación pueden limitar su utilidad para personas con diferentes tipos de discapacidades. Nuestro trabajo necesita centrarse en tomar ventaja de esta oportunidad y promover un diseño y acceso incluyentes para las principales ciudades alrededor del mundo.

Aprovechando una oportunidad histórica...

Nueva publicación que aborda los temas clave de la accesibilidad en los SITM

Todos conocemos el dicho “si algo puede salir mal, saldrá mal”. Las buenas prácticas de los países de todo el mundo deben compartirse para eliminar el “puede salir mal”, antes de que quede literalmente estampado en concreto. Unas preocupaciones comunes incluyen:

- Eliminar la distancia excesiva entre las plataformas y los autobuses SITM. Las distancias grandes pueden dificultar el abordaje a usuarios de sillas de ruedas u otros pasajeros.
- Reducir la dependencia en puentes peatonales hacia las estaciones. Aún los puentes peatonales accesibles pueden fatigar a las personas mayores y a muchos otros, a pesar de un diseño accesible. Se necesita más énfasis en pasos a nivel con semáforos, o en pasos subterráneos que reducen el cambio de nivel a librar (fotos de Cali, a la derecha y en página 3 en la versión en inglés), pero *siempre* con buena iluminación y seguridad.
- Mejorar el acceso a las rutas peatonales y a los autobuses alimentadores que dan servicio a los corredores SITM.
- Resolver problemas con los asientos, diseño del área interior y escalones internos, así como otras preocupaciones con el uso de los autobuses de piso bajo en los corredores SITM, en donde este tipo de autobuses puede ser de menor utilidad que en otros tipos de servicios.



El Banco Mundial comisionó una guía de prácticas que busca atender estos y otros retos de un SITM inclusivo. La guía estará disponible en inglés y español, tomando su lugar junto a dos documentos similares, elaborados también para el Banco Mundial: *Pautas de Accesibilidad para Sistemas Integrados de Transporte Masivo* y *Herramientas de Capacitación para el Acceso al Transporte Público*. Esta publicación gratuita estará disponible en los próximos meses en: <http://go.worldbank.org/MQUMJCL1W1>, o escriba a tom@globalride-sf.org para solicitar una copia impresa.

Los gráficos en la página 3 en inglés se refieren a métodos para eliminar o reducir la distancia entre la estación SITM y el piso del autobús. El diagrama a la izquierda, de Ciudad del Cabo, Sudáfrica, ilustra sus planes para eliminar la distancia entre la plataforma y el vehículo usando “bordillos Kassel” especiales para alinear el autobús con la plataforma, en combinación con puentes montados en los autobuses (vea el detalle), que será bajado para todos los pasajeros. El dibujo es de HHO Africa & ARG Design, de Ciudad del Cabo. La imagen a la derecha, de Cali, Colombia, ilustra cómo se minimiza la distancia con un relleno corrugado. Estas y otras prácticas serán presentadas en la publicación que está en desarrollo: *Retos Técnicos y Operativos para los SITM Inclusivos*.

Noticias de Uruguay

Como un gran paso hacia adelante, la Ciudad de Montevideo ha anunciado planes para reemplazar progresivamente su flota actual de alrededor de 1,500 autobuses con nuevas unidades de piso bajo equipadas con rampas y áreas de seguridad para usuarios de silla de ruedas, así como nuevos motores más limpios para atender preocupaciones sobre la calidad del aire. Los nuevos autobuses serán desplegados en fases, durante un período de varios años, hasta que todos los autobuses incluyan estas nuevas características. El reporte viene de Eduardo Álvarez y Nicolás Li Calzi, arquitectos uruguayos que han promovido activamente el transporte accesible en esa república sudamericana por muchos años. . . . Juan Carlos Pineda de Colombia, otro campeón del transporte accesible, recientemente se reunió en Montevideo con Eduardo Álvarez. . . . Álvarez también reporta que el acceso al transporte era un tema importante para los participantes de ocho naciones sudamericanas, más España, que se reunieron en Montevideo en marzo pasado, para un seminario organizado por el Real Patronato sobre Discapacidad, la agencia de ayuda internacional española, y otros patrocinadores (vea fotos en la página 8).

Portugal: Lisboa está desarrollando un Plan Urbano de Accesibilidad Peatonal, con el objetivo de “prevenir nuevas barreras, eliminar las existentes y movilizar a la comunidad hacia una ciudad más incluyente”, según reporte de Pedro Homem de Gouveia. Contacte a Pedro.gouveia@cm-lisboa.pt.



El Foro Internacional del Transporte y el Banco Mundial realizan un taller sobre transporte accesible

En enero pasado se realizó un importante taller copatrocinado por el Foro Internacional del Transporte y el Banco Mundial, enfocado en soluciones innovadoras para la movilidad y necesidades de transporte de personas mayores y personas con discapacidad tanto en países desarrollados, como los que están en vías de desarrollo (foto a la izquierda). Las presentaciones trataron sobre políticas, incluyendo el importante papel de la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, de las Naciones Unidas, así

como innovaciones en financiamiento, diseño y tecnología, planeación, investigación y otras áreas clave que determinarán el futuro del transporte accesible en los años venideros.

La conferencia TRANSED promueve el transporte accesible

Felicitemos a la Sociedad para la Rehabilitación, de Hong Kong, por su patrocinio para la 12° Conferencia Internacional sobre Movilidad y Transporte para Personas Mayores y Personas con Discapacidad (TRANSED) a realizarse del 2 al 4 de junio de 2010.

La siguiente conferencia TRANSED se realizará del 17 al 21 de septiembre, 2012, en Nueva Delhi y será patrocinada por Svayam, una iniciativa no lucrativa en India. Una foto de Sminu Jindal, el Fundador y Presidente de Svayam aparece en la página 4. Para más información, vaya a www.transed2012.in. El TRANSED de 2014 está programado para realizarse del 2 al 6 de junio de 2014 en Berlín.

Nuevos proyectos de investigación probarán características de accesibilidad de autobuses

Un centro dentro de la Escuela de Arquitectura y Planeación de la Universidad de Buffalo (estado de Nueva York) inició recientemente una serie de proyectos de investigación especialmente prometedores. Su plataforma de investigación (foto en la página 5) manejará múltiples proyectos para medir los resultados cuando pasajeros con diferentes necesidades aborden autobuses con características de accesibilidad de diferentes anchos y pendientes.

También esperamos que el diseño incluyente tenga un lugar en la agenda de un recientemente anunciado centro de investigación sobre sistemas integrados de transporte masivo que involucra a investigadores de cuatro universidades y del WRI Centro para Transporte Sustentable (EMBARQ).

Mientras tanto, esperamos que investigadores de otros países se interesen en investigar cómo proporcionar mejores paradas de autobús de bajo costo en caminos sin pavimentar y también mejores puertas de acceso a los autobuses para su uso por los adultos mayores. Esperamos que pláticas recientes con el personal y alumnado de la Universidad Autónoma de Occidente de Cali, Colombia, conducirá a proyectos prácticos de investigación en esta y otras instituciones.

Otros artículos en esta gaceta reportan noticias de Japón, Sri Lanka, Singapur, Vietnam, Reino Unido, Jordania, EUA y los Emiratos Árabes Unidos.

Les invitamos a contribuir a nuestra gaceta con noticias y fotos de su país.